

## Смотрите и читайте в номере:

1. **Chrysler Delta 1.4 M-Air 140 SR** – «свежак на рынке»!.
2. **Next S-class's** – уже тестируют!
3. **Land Rover Defender DC100** – понты из будущего совсем рядом.
4. **Honda CR-V 2.4 4x4.3** – еще раз смотрим и думаем?!

## **1. Chrysler Delta 1.4 M-Air 140 SR - «свежак на рынке»!**



В Европе он уже продается!, тестируется, нюхается и смотрится... По первому впечатлению – это что?! А потом все интереснее и интереснее и даже как-то так ничего.

Необычно, креативно и ни на кого не похоже, только фары от «Мерса» С класса новой модели)



А знак сзади растянули под БЭНТЛИ! Симпатичненько.



А так уж не возьмусь за комменты, но не очень уж и гармонично.



В общем вполне конкурент для KIA CeeD.



Новая – есть новая.



А вот салон превзошел все ожидания.



Выглядит красиво и качественно.



Конечно полный спектр ощущений от машины можно получить лишь при езде за рулем и на других соседних креслах.



Подогрев руля? Еще не успели заметить?



<http://www.autocar.co.uk/CarReviews/RoadTestsHistory/Chrysler-Delta-1.4-M-Air-140-SR/259964/>

## 2. Next S-class's - уже тестируют!



Формы облизали, думается он будет как всегда на высоте и особенно новый!



А так только факт существования – ну ничего более не увидишь!



<http://www.autocar.co.uk/News/NewsArticle/AllCars/259974/>

### 3. Land Rover Defender DC100 - понты из будущего совсем рядом.



Красиво и куда интереснее Хаммера! Новинка как-никак! Правда небольшого размера.





Вот так недалеко от дачи по лесу да на кабриолете покататься?!



А вот удобство этих кресел еще под сомнением.



Правда, толстый европейский дядя? Или у тебя и так везде все мягко? Наел же с рижских шпротов!



#### 4. Honda CR-V 2.4 4x4 - еще раз смотрим и думаем?!



Машину все, наверное, уже смотрели – и естественно в сети!



Порассуждаем – поделюсь своими впечатлениями... был тут в одном из салонов Хонд, да и присматривал машину...



По виду все замечательно, цены огромные...?! Тут начинаешь успокаивать себя – они же качественные!



Да в этой модели сидеть удобно все замечательно, стоит только больше, чем рука потянулась бы дать за неё.



Качественная кожа.., вот проехав примеру на Civic-е понял – неуправляемый кусок пластика, скорость чувствуется, как в тапике на асфальте, нет-нет не в машине Российского производства, в общем жестковата и кидает на узких извилистых дорожках при скорости 60-80 км/ч. А еще крихтит с видом на разгон... и это за 840 000 руб. за какой-то Civic, а еще

начитался тут, что с аккумуляторами у них проблема и заводятся на морозе плохо... Хотя подобная проблема была и одного моего знакомого! Так что думаем, смотрим, ну ,если нравится за рулем – то берем и не думаем.



Top speed: 118mph; 0-62mph: na; Economy: 31mpg (est); CO2: 202g/km; Kerbweight: 1500kg; Engine type: 2354cc, four-cylinder, inline; Power: 185hp; Torque: 163lb ft; Gearbox: five-speed auto

<http://www.autocar.co.uk/CarReviews/FirstDrives/Honda-CR-V-2.4-%282012%29-/260098/>

**[WWW.MAKRONEWS.RU](http://www.makronews.ru)**

:**бесплатные журналы и газеты в PDF**